



### **BRIFING ESCRITO**

El Brifing se realizará a las 12,00h. del sábado en el Parque Cerrado.

Habrà otro segundo Brifing en el reagrupamiento, 15' antes de la salida.

Es una prueba de **regularidad, no de velocidad**.

#### **Referencias al libro de ruta:**

Durante los reagrupamientos debéis seguir en todo momento las instrucciones de la organización, es posible que el emplazamiento de los mismos varíe levemente en función de diversas circunstancias que serán indicadas por la organización "in situ".

#### **Medición:**

Se ha realizado circulando estrictamente por el carril derecho con una sonda situada en la rueda derecha y al menos 6 veces por tramo.

Las medias bajas son para respetar a los vecinos, por las condiciones de la carretera o por petición del municipio, **nunca para recuperar tiempo perdido**, por tanto de deben respetar al máximo.

Se deben respetar en todo momento las normas y señales de circulación de la vía en todos los tramos por los que se circule.

En el transcurso de la prueba, tanto en los tramos de regularidad como de enlace, **NO CIRCULAMOS POR AUTOPISTA NI POR AUTOVÍA.**

**Tramo 2 – Camí Vell de Muro:**

Alerta en los cruces de carretera principal.

**Tramo 4 – Sta. Margarita:**

Respetar a los vecinos de la zona.

Si no hay otra indicación, seguir por la vía que por la que está circulando.

En caso de pérdida esperar al coche escoba.

**Tramo 5 – Sos Ferrers:**

Ojo bache km. 1,22.

No hay tubos desde km. 2,32 hasta km. 4,0.

**Tramo 6 – San Lorenzo:**

Circular despacio por población.

**Tramo 8 – Porreras-Montuiri:**

Ojo bache km. 12,56 (marcado en libro ruta)

**Tramo 9 – Montuiri-Algaida:**

Esperar 50mts. antes de la salida a la izquierda.

Durante este tramo, se circula por un **camino de tierra**.

Circular despacio por población.

No hay tubos desde km. 6,95 hasta km. 8,30.

**Tramo 10 – Algaida-Palma:**

No se circula ni por autopista ni por autovía.

Si no hay otra indicación, seguir por la vía por la que se está circulando.

**Normas de especial consideración:**

Es muy importante que, cuando nos alcance un coche que está recuperando, se le deje pasar siempre y cuando no se ponga en peligro ni a los usuarios de la vía ni a uno mismo.

En ningún caso, el que recupera, puede exigir la cesión del paso si puede ocasionar algún tipo de peligro.

En todos los tramos podrán colocarse radares de la organización para que no se circule a una velocidad anormalmente elevada, además de tenerse muy en cuenta la diferencia entre controles que denote que se ha excedido la media impuesta en más del 20%.

Tenemos autorización para realizar esta prueba del Consell Insular, Dirección General de Carreteras, Dirección General de Tráfico y de la Policía Local de cada municipio. En caso de que cualquier autoridad os de el alto, por desconocimiento de la prueba, todos tenéis una copia de los permisos que debéis mostrar.

#### **Referencias Carnet de Ruta:**

Comprobad que todo el mundo tenga su Carnet de Ruta y esté indicada su hora de salida.

#### **Referencias salida y llegada de los tramos cronometrados:**

El sistema es auto-salida, por lo que cada coche saldrá a la hora indicada en el Carnet de Ruta.

En principio habrá pancartas que indiquen la salida y llega, no obstante, en caso de no existir o ser confusas, debe atenderse siempre en lo dispuesto en el Roatbook.

En la mayoría de salidas, está previsto una zona de espera, aunque hay algunos tramos en que es muy pequeña, en caso de tener que invadir la calzada, hacedlo de manera ordenada y respetando a los demás usuarios.

#### **Referencias a los controles:**

Puede haber controles de paso situados estratégicamente en los tramos de enlace para verificar que todos los participantes han seguido el Roatbook, en ellos no es necesario parar.

#### **Referencia Transponders:**

La organización os instalará un Transponder en vuestro vehículo, vosotros sois los responsables del mismo y es obligatorio devolverlo a la organización a la finalización del rallye, en caso de extravió o rotura por mal uso, no se devolverá el importe de la fianza de 50€. En caso de avería o abandono, deberá entregarse al coche escoba de la organización.

**Referencia Gasolineras:**

Salir con el depósito lleno, en caso de ser necesario repostar, podréis hacerlo en las diversas gasolineras de la ruta, en tal caso, tendréis que valorar el tiempo del que disponéis para repostar. Para hacer el recorrido entero, os recomendamos una autonomía de al menos 220 km.

**Referencia a Abandonos:**

En caso de abandono, por el motivo que sea, en primer lugar se señalará el vehículo con los triángulos reglamentarios, siempre que no haya sido posible retirar el vehículo de la calzada. A continuación se debe llamar al teléfono de **Daniel Fernández 615 458 509**, indicando el lugar donde se encuentran y esperar al coche escoba para la entrega del Transponder.

## **Preparados... Listos... A copilotar!!**

Daniel Fernández Marcos

Director del Evento